



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КБР)**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ
ЭКОНОМИКЭ ЗЫУЖЬЫНЫГЪЭМКЭ И
МИНИСТЕРСТВЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ
ЭКОНОМИКАНЫ АЙНЫТЫУ
МИНИСТЕРСТВОСУ**

Дом Правительства, пр. Ленина д. 27, г. Нальчик, КБР, 360028
Тел. +7(8662) 40-20-38; факс: +7(8662) 40-95-31; e-mail: economy@kbr.ru; сайт: economy.kbr.ru

на № 27.09.2024 от № 33-18-05/4460

Министру
транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

Дышекову А.З.

Заключение об экспертизе

в отношении приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 2 апреля 2024 г. № 65-ПР «Об утверждении порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети»

Министерством экономического развития Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения экспертизы нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 18 декабря 2014 г. № 292-ПП (далее – постановление Правительства КБР № 292-ПП), и пунктом 2 Плана проведения экспертизы нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, на 2024 год, утвержденного приказом Министерства экономического развития Кабардино-Балкарской Республики от 27 декабря 2023 г. № 145, рассмотрен приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 2 апреля 2024 г. № 65-ПР «Об утверждении порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети» (далее – приказ),

и сообщаем следующее.

Настоящее заключение подготовлено: *впервые*.

Инициатор проведения экспертизы: *Министерство*.

Сведения о проведении публичных консультаций.

Министерством проведены публичные консультации в отношении рассматриваемого постановления в период с 1 июля по 30 июля 2024 года.

Уведомление о проведении публичных консультаций размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства (*далее – официальный сайт Министерства*) по адресу: economy.kbr.ru/activity/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultatsii-po-ekspertize, а также направлено на бумажном носителе посредством услуг АО «Почта России» в адрес органов и организаций, представляющих и защищающих интересы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В рамках проведенных публичных консультаций были получены отзывы от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кабардино-Балкарской Республике и эксперта Союза «Торгово-промышленная палата Кабардино-Балкарской Республики».

Результаты рассмотрения поступивших предложений отражены в справке о результатах публичных консультаций.

Описание действующего регулирования.

Рассматриваемым приказом утверждается Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети (*далее – Порядок*).

Указанный Порядок устанавливает правила, условия и порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети, требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

Оценка эффективности действующего регулирования:

1. Анализ действующего регулирования.

Порядок разработан в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (*далее – Правила*), постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам -

производителям товаров, работ, услуг» (далее – *Правила предоставления субсидий*) в рамках реализации регионального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», предусмотренного паспортом государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 22 января 2024 г. № 17-рп.

Основной целью предоставления субсидии является обеспечение населению доступности услуг авиационного транспорта и возмещение авиаперевозчику недополученных доходов от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта.

Адресатами рассматриваемого регулирования являются организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров, выполняемые с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта в соответствии с Правилами, и заключившие соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии в соответствующем финансовом году из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование регулярной маршрутной сети.

2. Анализ международного опыта и опыта субъектов Российской Федерации (при наличии).

В целях изучения опыта субъектов Российской Федерации в части регулирования отношений в рассматриваемой сфере Министерством проведён мониторинг нормативной правовой базы субъектов Российской Федерации, по результатам которого установлено, что в ряде регионов предусмотрено аналогичное правовое регулирование, например:

постановление Правительства Чеченской Республики от 14 августа 2024 г. № 151 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации»;

приказ Министерства транспорта Калужской области от 24 июля 2024 г. № 204 «Об утверждении порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Калужской области и (или) на ее территорию по маршрутам, утверждаемым министерством транспорта Калужской области»;

постановление Правительства Кировской области от 12 апреля 2024 г. № 144-П «О предоставлении субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети».

Предложения и рекомендации по совершенствованию действующего регулирования.

Министерством проанализировано действующее регулирование и сделан вывод о необходимости внесения изменений в действующую редакцию рассматриваемого приказа, а именно:

1) в пункте 11 Порядка:

а) в абзаце первом слова «10 рабочих дней» заменить словами «20 рабочих дней», так как в соответствии с пунктом 23 Правил предоставления субсидий главный распорядитель бюджетных средств принимает решение о предоставлении субсидий или об отказе в предоставлении субсидий, предоставляемых в порядке возмещения недополученных доходов и (или) возмещения затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг, при условии наличия достигнутого результата предоставления субсидий и единовременного предоставления субсидий, в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня, следующего за днем представления документов;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Министерство не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении субсидии, осуществляет перечисление субсидии.»;

2) пункт 14 Порядка после слов «Кабардино-Балкарской Республики» дополнить словами «с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», так как в соответствии с Правилами предоставления субсидий соглашения о предоставлении субсидий, а также дополнительные соглашения к таким соглашениям заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации в системе «Электронный бюджет»;

3) в подпункте «г» пункта 16 слова «настоящими Правилами» заменить словами «настоящим Порядком»;

4) в пункте 37 слова «настоящих Правил» заменить словами «настоящего Порядка».

Выводы по результатам проведения экспертизы.

На основе проведенной экспертизы установлено, что приказ содержит положения, которые могут создать необоснованные затруднения ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Приложение: Справка о результатах публичных консультаций на 1 л. в 1 экз.

С уважением,
первый заместитель министра –
руководитель департамента
проектной деятельности

Х.Х. Тимижев

Приложение
к заключению об экспертизе в отношении приказа
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики от 2 апреля
2024 г. № 65-ПР «Об утверждении порядка
предоставления субсидии из республиканского
бюджета Кабардино-Балкарской Республики
организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров, выполняемых с территории
и (или) на территорию Кабардино-Балкарской
Республики, и формирование региональной
маршрутной сети»

Справка о результатах публичных консультаций

В соответствии с постановлением Правительства КБР № 292-ПП Министерством в период с 1 июля по 30 июля 2024 года проведены публичные консультации в отношении рассматриваемого приказа.

Информация о проведении публичных консультаций была размещена на официальном сайте Министерства по адресу: economy.kbr.ru/activity/otsenka-reguliruyushchego-vozddeystviya/publichnye-konsultatsii-po-ekspertize.

Также письменные уведомления были направлены в объединения, представляющие и защищающие интересы предпринимательского сообщества в регионе, с которыми заключены соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия и экспертизы в Кабардино-Балкарской Республике.

Сведения о поступивших предложениях и замечаниях.

В рамках проведенных публичных консультаций были получены отзывы от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кабардино-Балкарской Республике и эксперта Союза «Торгово-промышленная палата Кабардино-Балкарской Республики».

Экспертами был отмечен положительный эффект от введенного регулирования и отсутствие в рассматриваемом нормативном правовом акте положений, затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Обоснование выводов в случае отклонения Министерством поступивших предложений и замечаний.

Отзывы, поступившие в период проведения публичных консультаций в отношении рассматриваемого приказа, не содержат каких-либо предложения или замечаний.