



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КБР)

360028, КБР, г. Нальчик, пр. Ленина, 27, Дом Правительства  
economykbr.ru

(8662) 40-20-38 , (8662) 40-95-31 (факс)  
e-mail: economy@kbr.ru

№ 33-18-06/3559" 25" 09 20 18г.  
На № 36-01-40/1907 24 09 20 18г.

Заместителю Председателя  
Правительства КБР -  
министру инфраструктуры  
и цифрового развития  
Кабардино-Балкарской Республики

В.Х.БОЛОТОВОУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

Министерством экономического развития Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с Положением о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 2 августа 2016 г. № 139-ПП «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, внесении изменений и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики», рассмотрен проект приказа «Об утверждении Порядка организации открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республике по нерегулируемым тарифам» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики (далее – разработчик), и сообщаем следующее.

**Степень регулирующего воздействия - высокая.**

### **1. Описание предлагаемого регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Законом РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14 февраля 2017 года № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом» и направлен на определение порядка, условий и этапов проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республики по нерегулируемым тарифам (далее – открытого конкурса).

### **2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

Проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, является отсутствие утвержденного нормативного правового акта, устанавливающего условия организации и проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики.

Несвоевременное принятие проекта акта влечет к невозможности проведения открытого конкурса в установленном порядке.

### **3. Обоснование целей предлагаемого регулирования.**

Основная цель принятия рассматриваемого регулирования заключается в отборе перевозчиков, обеспечивающих наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики.

### **4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.**

В целях изучения опыта субъектов Российской Федерации в части регулирования отношений в рассматриваемой сфере был проведён мониторинг соответствующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, по результатам которого было установлено, что подавляющим большинством субъектов Российской Федерации данная проблема решается аналогичным способом: путем принятия нормативного правового акта, устанавливающего механизм проведения открытого конкурса.

### **5. Анализ предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

Представленный на рассмотрение проект акта устанавливает условия организации и проведения открытого конкурса, а именно:

- конкурсная документация;
- конкурсная комиссия;
- проведение открытого конкурса;
- порядок предоставления документов;
- порядок рассмотрения заявок.

Решение проблемы в предлагаемом регулировании заключается в выдаче свидетельств и соответствующих карт маршрута по результатам проведенного открытого конкурса.

### **6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка их количества.**

Участниками общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, признаваемые таковыми в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **7. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий.**

Риск решения проблемы предложенным способом регулирования заключается в отсутствии заявок на открытый конкурс по малорентабельным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики.

Негативным эффектом для государства является невыполнение перевозчиками установленных действующим законодательством норм на регулярных межмуниципальных маршрутах; для общества – увеличение нелегитимных перевозчиков на регулярных перевозках, снижение безопасности перевозок; для потенциальных перевозчиков – возникновение разночтений норм действующего законодательства потенциальными перевозчиками на регулярных маршрутах Кабардино-Балкарской Республики.

#### **8. Сведения о проведении публичных обсуждений.**

В рамках публичных обсуждений разработчиком размещены проект акта и сводный отчет в период с 30.08.2018 г. по 12.09.2018 г. на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений [regulation.economykbr.ru](http://regulation.economykbr.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.economykbr.ru/projects#npa=98>

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта одновременно была направлена в общественные организации:

Торгово-промышленную палату Кабардино-Балкарской Республики;

Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Кабардино-Балкарское республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Общественную палату Кабардино-Балкарской Республики;

Ассоциацию предпринимателей города Нальчика «Взаимодействие»;

Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики»;

Уполномоченному по защите прав предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики;

Общественную организацию «Кабардино-Балкарский республиканский Комитет профсоюза работников среднего и малого бизнеса РФ»;

Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация женщин-предпринимателей России».

В рамках публичных обсуждений было получено одно замечание на обсуждаемый проект акта.

Уполномоченным по защите прав предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики предлагается учесть следующие замечания:

конкурсная комиссия по проведению открытых конкурсов состоит из 13 человек, из которых 6 - работники Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР. Такое соотношение может привести к конфликту интересов;

проектом не предусмотрено включение в состав комиссии отраслевых общественных объединений транспортного обслуживания, а также представляющих интересы малого и среднего бизнеса. Союз промышленников и предпринимателей - объединение, представляющее интересы в основном крупного бизнеса. Не предусмотрено членство в комиссии также организаций, занимающихся пассажирскими перевозками.

## **9. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.**

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Заместитель министра  
экономического развития КБР



Р.Башоров