



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КБР)

360028, КБР, г. Нальчик, пр. Ленина, 27, Дом Правительства  
economykbr.ru

(8662) 40-20-38 , (8662) 40-95-31 (факс)  
e-mail: economy@kbr.ru

№ 33-18-06/3618 " 28 " 09 2018 г.  
На № 36-01-40/1907 " 24 " 09 2019 г.

Заместителю Председателя  
Правительства КБР -  
министру инфраструктуры  
и цифрового развития  
Кабардино-Балкарской Республики

В.Х.БОЛОТОВОУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

Министерством экономического развития Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с Положением о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 2 августа 2016 г. № 139-ПП «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, внесении изменений и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики», рассмотрен проект приказа «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики (далее – разработчик), и сообщаем следующее.

**Степень регулирующего воздействия - высокая.**

### **1. Описание предлагаемого регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14 февраля 2017 г. № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом» и направлен на определение порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике в зависимости от изменения условий на регулярных маршрутах.

### **2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

Проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, является отсутствие утвержденного нормативного правового акта, утверждающего порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике.

Несвоевременное принятие проекта акта влечет к невозможности в случае необходимости регулировать установление, закрытие межмуниципальных маршрутов, либо внесение в них изменений.

### **3. Обоснование целей предлагаемого регулирования.**

Основная цель принятия рассматриваемого регулирования заключается в выработке механизма установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике в рамках действующего законодательства. Основанием для установления маршрутов регулярных перевозок является наличие пассажиропотока и (или) потребности населения Кабардино-Балкарской Республики в пассажирских перевозках при условии обеспечения безопасности движения.

#### **4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.**

В целях изучения опыта субъектов Российской Федерации в части регулирования отношений в рассматриваемой сфере был проведён мониторинг соответствующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, по результатам которого было установлено, что подавляющим большинством субъектов Российской Федерации данная проблема решается аналогичным способом: путем принятия нормативного правового акта, утверждающего механизм установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

#### **5. Анализ предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

Представленный на рассмотрение проект акта утверждает порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике, а именно:

порядок установления и изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

порядок подачи и рассмотрения заявления об установлении (изменении) маршрута;

отмена маршрута.

Решение проблемы в предлагаемом регулировании заключается во внесении изменений в реестр межмуниципальных маршрутов по результатам рассмотрения поступивших заявок.

#### **6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка их количества.**

Участниками общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, признаваемые таковыми в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **7. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий.**

Риски решения проблемы предложенным способом регулирования отсутствуют.

Негативным эффектом для государства является невыполнение перевозчиками установленных действующим законодательством норм на регулярных межмуниципальных маршрутах; для общества – увеличение нелегитимных перевозчиков на регулярных перевозках, снижение безопасности перевозок; для потенциальных перевозчиков – возникновение разночтений норм действующего законодательства потенциальными перевозчиками на регулярных маршрутах Кабардино-Балкарской Республики.

## **8. Сведения о проведении публичных обсуждений.**

В рамках публичных обсуждений разработчиком размещены проект акта и сводный отчет в период с 30.08.2018 г. по 12.09.2018 г. на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений [regulation.economykbr.ru](http://regulation.economykbr.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.economykbr.ru/projects#npa=99>

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта одновременно была направлена в общественные организации:

Торгово-промышленную палату Кабардино-Балкарской Республики;

Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Кабардино-Балкарское республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Общественную палату Кабардино-Балкарской Республики;

Ассоциацию предпринимателей города Нальчика «Взаимодействие»;

Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики»;

Уполномоченному по защите прав предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики;

Общественную организацию «Кабардино-Балкарский республиканский Комитет профсоюза работников среднего и малого бизнеса РФ»;

Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация женщин-предпринимателей России».

Замечаний и предложений по проекту акта не поступало.

**9. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.**

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Заместитель министра  
экономического развития КБР



Р.Башоров