



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КБР)**

360028, КБР, г. Нальчик, пр. Ленина, 27, Дом Правительства
economy.kbr.ru

(8662) 40-20-38, (8662) 40-95-31 (факс)
e-mail: economy@kbr.ru

№ 33-18-05/2778 " 3 " ИЮЛЯ 2021 г.

На № 36-10-02/1781 " 30 " ИЮНЯ 2021 г.

Министру
транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

Дышекову А.З.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта закона
Кабардино-Балкарской Республики

«О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики
«Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским
автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и
железнодорожным транспортом»

Министерством экономического развития Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 2 августа 2016 г. № 139-ПП, рассмотрен проект закона Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – разработчик), и сообщаем следующее.

1. Степень регулирующего воздействия – высокая.

2. Описание предлагаемого регулирования.

Проектом акта вносятся изменения в Закон Кабардино-Балкарской Республики «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом», (далее - Закон) разработанный

в целях повышения качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Рассматриваемым проектом акта предусматривается реализация рекомендаций социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», (далее – распоряжение № НА-19-р), а также исполнение требований Дорожной карты по развитию безналичной оплаты проезда в общественном транспорте на территории Кабардино-Балкарской Республики.

3. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Основной проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, является отсутствие в региональном законодательстве требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, а также отсутствие возможности безналичной оплаты проезда в общественном транспорте пассажиров на регулярных маршрутах республики.

Негативными эффектами, возникающими в связи с наличием проблемы, на решение которой направлено данное регулирование, является отсутствие в региональном законодательстве требований к перевозчикам, что приводит к снижению качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

4. Обоснование целей предлагаемого регулирования.

Основной целью разработки проекта акта является реализация рекомендаций Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением № НА-19-р, а также исполнение требований Дорожной карты по развитию безналичной оплаты проезда в общественном транспорте на территории Кабардино-Балкарской Республики.

5. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.

В целях изучения опыта субъектов Российской Федерации в части регулирования отношений в рассматриваемой сфере был проведён мониторинг нормативной правовой базы субъектов Российской Федерации, по результатам которого установлено, что в ряде регионов действует аналогичное правовое регулирование, например:

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

Закон Карачаево-Черкесской Республики от 25 июля 2012 г. № 64-РЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Карачаево-Черкесской Республики в пригородном и межмуниципальном сообщении»;

Закон Тамбовской области от 23 декабря 2016 г. № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области»;

Закон Ставропольского края от 9 марта 20016 г. № 23-кз «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае».

6. Анализ предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Рассматриваемым проектом акта предусматривается внесение следующих изменений:

уточняется порядок установления, изменения, отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

дополняется положением, предусматривающим требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

дополняется перечнем организаций контроля за выполнением перевозчиками условий осуществления регулярных перевозок;

дополняется положением, в соответствии с которым при неисполнении в срок предписания (требования) об устранении нарушений условий, определенных свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, уполномоченный республиканский орган либо орган местного самоуправления вправе обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Участниками отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республики.

8. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий.

По мнению разработчика, риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски наступления негативных последствий от предлагаемого способа решения проблемы отсутствуют.

9. Сведения о проведении публичных обсуждений.

В рамках публичных обсуждений, после завершения этапа обсуждения концепции правового регулирования в период с 18 мая 2021 года по 25 мая 2021 года разработчиком размещены проект акта и сводный отчет в период с 31 мая 2021 года по 28 июня 2021 года на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений regulation.economykbr.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.economykbr.ru/projects#nra=183.

Информация о месте размещения материалов для публичного обсуждения была направлена Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Кабардино-Балкарской Республике, в Общественную палату Кабардино-Балкарской Республики, Союз «Торгово-промышленная палата Кабардино-Балкарской Республики», Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Ассоциацию предпринимателей города Нальчика «Взаимодействие», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики», Общественной организации Кабардино-Балкарский республиканский Комитет профсоюза работников среднего и малого бизнеса РФ, Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской Общественной организации «Ассоциация женщин-предпринимателей России» и Ассоциацию крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов Кабардино-Балкарской Республики.

На стадии обсуждения проекта акта и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия замечаний и предложений не поступало.

10. Замечания и предложения по проекту акта.

Рассмотренный проект акта не содержит положений, требующих уточнения или доработки.

11. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

С уважением,
заместитель министра
экономического развития КБР



Р.А. Башоров