



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КБР)

360028, КБР, г. Нальчик, пр. Ленина, 27, Дом Правительства
economy.kbr.ru

(8662) 40-20-38, (8662) 40-95-31 (факс)
e-mail: economy@kbr.ru

№ 33-1805/2482 " 21 " 06 2021г.
На № 36-07-04/1629 " 15 " 06 2021г.

Министру
транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

А.З. ДЫШЕКОВУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики «Об утверждении порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети»

Министерством экономического развития Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 2 августа 2016 г. № 139-ПП, рассмотрен проект постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики «Об утверждении порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – разработчик), и сообщаем следующее.

1. Степень регулирующего воздействия – высокая.

2. Описание предлагаемого регулирования.

Проект акта разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства КБР от 17 августа 2020 г. № 179-ПП «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Рассматриваемым проектом акта утверждается Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети. Порядком устанавливаются правила, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети, требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

Субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров, выполняемые с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта в соответствии с Правилами и заключившим соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии в соответствующем финансовом году из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

и формирование региональной маршрутной сети (*далее – авиаперевозчик*).

3. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Основной проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, является отсутствие нормативного акта, регулирующего порядок предоставления субсидий из регионального бюджета Кабардино-Балкарской Республики авиаперевозчикам, осуществляющим региональные воздушные пассажирские перевозки, выполняемым с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта.

4. Обоснование целей предлагаемого регулирования.

Основной целью разработки проекта акта является предоставление авиаперевозчику субсидии, что позволит возместить недополученные доходы от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта. Кроме того, увеличение количества авиамаршрутов из аэропорта г. Нальчик позволит сформировать региональную маршрутную сеть.

5. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.

В целях изучения опыта субъектов Российской Федерации в части регулирования отношений в рассматриваемой сфере был проведён мониторинг нормативной правовой базы субъектов Российской Федерации, по результатам которого установлено, что в ряде регионов действует аналогичное правовое регулирование, например:

постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 8 июня 2021 г. № 439 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»;

постановление Правительства Республики Марий Эл от 16 декабря 2019 г. № 388 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 2 апреля 2019 г. № 115 «О предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети»;

постановление Правительства Республики Тыва от 08.06.2020 № 270 «Об утверждении Положения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Тыва субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»;

постановление Правительства Республики Дагестан от 3 октября 2019 г. № 237 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории и (или) на территорию республики Дагестан».

6. Анализ предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Предложенным проектом акта утверждаются Правила и заявление о предоставлении субсидии.

Самими же Правилами устанавливаются:

уполномоченный орган по предоставлению субсидий и источник их финансового обеспечения;

основные понятия и цели предоставления субсидий;

обязательные требования, которым должны соответствовать заявители;

перечень и порядок предоставления документов, необходимых для получения субсидий, порядок и сроки их рассмотрения;

порядок принятия решений по итогам рассмотрения представленных документов;

порядок извещения заявителей о принятых решениях;

порядок и сроки заключения соглашений о предоставлении субсидий и перечисления средств субсидий получателям;

основания для отказа в предоставлении субсидий;

права, обязанности и ответственность получателей субсидий;

требования к отчетности;

требования к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение;

условия, порядок и сроки возврата средств субсидий в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

7. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Участниками отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров, выполняемые с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики.

8. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий.

Разработчик указывает на отсутствие негативных последствий при решении проблемы предложенным способом регулирования и рисков наступления негативных последствий.

9. Сведения о проведении публичных обсуждений.

В рамках публичных обсуждений, после завершения этапа обсуждения концепции правового регулирования в период с 20.04.2021 г. по 26.04.2021 г. разработчиком размещены проект акта и сводный отчет в период с 12.05.2021 г. по 10.06.2021 г. на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений regulation.economykbr.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.economykbr.ru/projects#npa=181.

Информация о месте размещения материалов для публичного обсуждения была направлена Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Кабардино-Балкарской Республике, в Общественную палату Кабардино-Балкарской Республики, Союз «Торгово-промышленная палата Кабардино-Балкарской Республики», Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Ассоциацию предпринимателей города Нальчика «Взаимодействие», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики», Общественной организации Кабардино-Балкарский республиканский Комитет профсоюза работников среднего и малого бизнеса РФ, Кабардино-Балкарское региональное отделение Общероссийской Общественной организации «Ассоциация женщин-предпринимателей России» и Ассоциацию крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов Кабардино-Балкарской Республики.

На стадии обсуждения проекта акта и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия замечаний и предложений не поступало.

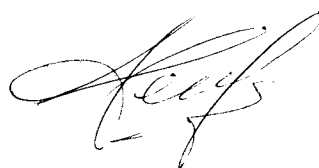
10. Замечания и предложения по проекту акта.

Рассмотренный проект акта не содержит положений, требующих уточнения или доработки.

11. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Заместитель министра
экономического развития
Кабардино-Балкарской Республики



Т. Баждугов